stern

Uptrion 01. Dezember 2015

Nackte Versuchung

Der Uptrion bietet keinen Komfort und keinerlei technischen Schnic Schnack. Aber genau das macht den auf zehn Exemplare limitierter Sonderling so interessant.

Per Chiptuning hat er nun 250 PS.
© press-inform - das Pressebuero

"Hatta Klima? Hatta HiFi? Hatta Airbags?" Nein, nein und nochmals nein. Der blaue Flitzer mit den beiden Silber glänz Überrollbügeln hat nichts. Zumindest nichts, was überflüssig Gewicht mit ins Auto bringen würde. Denn der 891 Kilogra leichte Exot will nur eines: Spaß machen. Dank sehenswerter LED-Technik bei Frontscheinwerfern und Heckleuchten,

Sportsitzen inklusive Vierpunkt-Gurten sowie einem hohen
an Kohlefaser- und Glasverbund ist das auch möglich. Der au
einem Opel Speedster 2.0 Turbo mit ursprünglich 200 PS un
Newtonmeter basierende Uptrion, ist zudem durch ein hause
Chiptuning zu 250 PS und 350 Newtonmetern erstarkt. Die
wird über die 265er-19 Zöller an der Hinterachse auf die Stra
gebracht. Dass die Kombination aus viel Leistung, wenig Gev
und Heckantrieb von Natur aus sportlich ambitionierten Fah
gefällt, ist kein Geheimnis. Umso eiliger sollte die Bestellung
bayrische Lindau geschickt werden, da von den maximal zeh
produzierten Uptrion-Exemplaren nur noch vier erhältlich si

Nackte Versuchung

Per Chiptuning hat er nun 250 PS.
© press-inform - das Pressebuero

Von außen ist dem 69.999 Euro teuren Bayer seine Verwand
zur Rüsselsheimer Basis nicht mehr wirklich anzusehen. Der
ist einfach. Das Bodykit, bestehend aus Fronthaube, Heckde
Türen, Seitenteilen mit Schwellern, Front- und Heckschürze

den schon zuvor recht sonderbaren Speedster komplett neu gestaltet. Vor allem die Klarsicht-Motorabdeckung oberhalb Liter großen Reihenvierzylinders hat schon fast etwas von italienischer Freizügigkeit. Hinzu kommt ein Interieur, das v Alcantara, Leder und Carbon geprägt ist. Allein die Fahrzeug lassen erahnen, dass ein kleiner Ausritt mit der ansonsten se spartanischen oder besser gesagt nackten Versuchung nicht Jedermann geeignet ist. So lässt das Gewindefahrwerk auf mangelnden Dämpferkomfort, die EBC-Bremsscheiben inklu Keramik-Beläge auf eine satte und nicht gerade magenfreun Verzögerung und die Edelstahl-Abgasanlage auf eine ohrenbetäubende Soundkulisse schließen.

Doch ist der Roadster auch nicht für den Alltag gedacht, wie Schöpfer Jörg Schramm gern bestätigt: "Der Uptrion ist als Z oder sogar Drittauto für gute Autofahrer gedacht, die am Wochenende mal so richtig Spaß haben wollen." Da dem U nur ein kleiner Tank und keine Traktionskontrolle verpasst v hängt die Dauer des Spaßes natürlich stark vom Gasfußeinsa "Ich kann einen Verbrauch von sieben Litern auf 100 Kilome schaffen - kann...", verrät Jörg Schramm mit einem Lächeln Gesicht. Und wer seinen Gasfuß so überhaupt nicht im Griff wird das Aufleuchten der Reservetank-Leuchte wahrscheinli gar nicht mehr erleben. Denn wie gesagt: Hatta ESP? Nö.

pre

ERFAHREN SIE MEHR:

Nackte Versuchung

LOS ANGELES AUTOSHOW

Ein kleiner Fiat stiehlt Mercedes und Porsche die Show

Sonnenanbeter

Täglich & kostenlos

E-Mail A

AUS UNSEREM NETZWERK

N-TV.DE
Neuer Chef, neue Richtung: Matthias Müller soll VW aus der Krise führen

BRIGITTE.DE
Ein Vierjähriger starrt eine verschleierte Muslima an - und dann ...

WINDOWS 7
Entfesseln
Windows
aktuellen

Nachrichten vom 02.12.2015 | © stern.de GmbH | Nackte Versuchung